INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Intermonal Application No PCT/FR2004/002532

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER IPC 7 F02D41/02 F01N3/023

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) IPC 7 - F02D - F01N

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, PAJ

	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Υ	EP 1 321 642 A (MITSUBISHI JIDOSHA KOGYO KABUSHIKI KAISHA) 25 June 2003 (2003-06-25) paragraph '0007! - paragraph '0012! paragraph '0030! - paragraph '0034! paragraph '0039! paragraph '0047! - paragraph '0059! figure 1	1-8
Y	WO 02/075138 A (AUDI AG; ODENDALL, BODO) 26 September 2002 (2002-09-26) page 2, line 13 - page 3, line 21 page 6, line 29 - page 8, line 1 page 9, line 1 - line 6 -/	1-8
	er documents are listed in the continuation of box C.	

Further documents are listed in the continuation of box C.	Patent family members are listed in annex.
Special categories of cited documents: 'A' document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance 'E' earlier document but published on or after the international filing date 'L' document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) 'O' document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means 'P' document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but clied to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art. "&" document member of the same patent family
Date of the actual completion of the international search	Date of mailing of the international search report
21 February 2005	03/03/2005
Name and mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2	Authorized officer
NL − 2280 HV Rijswijk Tel. (+31−70) 340−2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31−70) 340−3016	Libeaut, L
Form PCT/ISA/210 (second sheet) (Jamusey 2004)	

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Intermonal Application No
PCT/FR2004/002532

ation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
EP 1 203 876 A (PEUGEOT) 8 May 2002 (2002-05-08) paragraph '0008! - paragraph '0044!; figures	1,2,5,7,
WO O2/26379 A (OMG) 4 April 2002 (2002-04-04) abstract; figures	1-3,5,6
EP O.859 132 A (TOYOTA) 19 August 1998 (1998-08-19) abstract	1
"Diesel fuel regeneration" DIESELNET TECHNOLOGY GUIDE, July 2001 (2001-07), XP002190323 the whole document	1-8
BUNTING A: "SPRINGING THE TRAP" AUTOMOTIVE ENGINEER, MECHANICAL ENGINEERING PUBL.LTD. BURY ST.EDMUNDS, GB, vol. 25, no. 5, May 2000 (2000-05), pages 73-74, XP000936087 ISSN: 0307-6490 the whole document	1-8
	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages EP 1 203 876 A (PEUGEOT) 8 May 2002 (2002-05-08) paragraph '0008! - paragraph '0044!; figures W0 02/26379 A (0MG) 4 April 2002 (2002-04-04) abstract; figures EP 0,859 132 A (TOYOTA) 19 August 1998 (1998-08-19) abstract "Diesel fuel regeneration" DIESELNET TECHNOLOGY GUIDE, July 2001 (2001-07), XP002190323 the whole document BUNTING A: "SPRINGING THE TRAP" AUTOMOTIVE ENGINEER, MECHANICAL ENGINEERING PUBL.LTD. BURY ST.EDMUNDS, GB, vol. 25, no. 5, May 2000 (2000-05), pages 73-74, XP000936087 ISSN: 0307-6490

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

Intermonal Application No
PCT/FR2004/002532

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
EP 1321642	Α	25-06-2003	JP	2003184538 A	03-07-2003
			CN	1425849 A	25-06-2003
			EP	1321642 A1	25-06-2003
			US	2003106309 A1	12-06-2003
WO 02075138	Α	26-09-2002	DE	10113382 A1	10-10-2002
			WO	02075138 A1	26-09-2002
EP 1203876	 А	08-05-2002	FR	2816356 A1	10-05-2002
•			ΑT	262113 T	15-04-2004
			DE	60102337 D1	22-04-2004
			ΕP	1203876 A1	08-05-2002
			ES	2215866 T3	16-10-2004
WO 0226379	Α	04-04-2002	DE	10048511 A1	18-04-2002
			EP	1250952 A1	23-10-2002
			ΑU	9384101 A	08-04-2002
			BR	0114205 A	07-10-2003
			CA	2423591 A1	04-04-2002
			MO	0226379 A1	04-04-2002
			EP	1328343 A1	23-07-2003
			JP	2004509740 T	02-04-2004
			US	2004065078 A1	08-04-2004
EP 0859132	Α	19-08-1998	DE	69625823 D1	20-02-2003
			DE	69625823 T2	04-09-2003
			EP	0859132 A1	19-08-1998
			JP	3106502 B2	06-11-2000
			US	6032461 A	07-03-2000
			WO	9716632 A1	09-05-1997

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

PCT/FR2004/002532

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE CIB 7 F02D41/02 F01N3/023

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale con suitée (système de classification suivi des symboles de classement) CIB 7~F02D~F01N

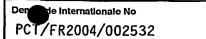
Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si réalisable, termes de recherche utilisés) EPO-Internal, PAJ

C. DOCUM	ENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS	
Catégorie °	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
Υ	EP 1 321 642 A (MITSUBISHI JIDOSHA KOGYO KABUSHIKI KAISHA) 25 juin 2003 (2003-06-25) alinéa '0007! - alinéa '0012! alinéa '0030! - alinéa '0034! alinéa '0039! alinéa '0047! - alinéa '0059! figure 1	1-8
Υ	WO 02/075138 A (AUDI AG; ODENDALL, BODO) 26 septembre 2002 (2002-09-26) page 2, ligne 13 - page 3, ligne 21 page 6, ligne 29 - page 8, ligne 1 page 9, ligne 1 - ligne 6	1-8
A	EP 1 203 876 A (PEUGEOT) 8 mai 2002 (2002-05-08) alinéa '0008! - alinéa '0044!; figures -/	1,2,5,7, 8

		/	
X Voir	la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents	Les documents de familles de bre	vets sont indiqués en annexe
"A" docume conside "E" docume ou apriorité autre consider "O" docume une ex "P" docume postér	ent définissant l'état général de la technique, non léré comme particulièrement pertinent ent antérieur, mais publié à la date de dépôt international es cette date ent pouvant jeter un doute sur une revendication de et ou cité pour déterminer la date de publication d'une station ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée) ent se référant à une divulgation orale, à un usage, à position ou tous autres moyens ent publié avant la date de dépôt international, mais leurement à la clate de priorité revendiquée	T' document ultérieur publié après la date de priorité et n'appartenenant pa technique pertinent, mais cité pour co ou la théorie constituant la base de l'il X' document particulièrement pertinent; l'étre considérée comme nouvelle ou c inventive par rapport au document coi y' document particulièrement pertinent; l'in ne peut être considérée comme implicionsque le document est associé à un documents de même nature, cette cor pour une personne du métier & document qui fait partie de la même fai	s à l'état de la mprendre le principe nvention revendiquée ne peut omme impliquant une activité nsidéré isolément nven tion revendiquée quant une activité inventive ou plusieurs autres mbinaison étant évidente mille de brevets
	alle la recherche internationale a été effectivement achevée 1 février 2005	Date d'expédition du présent rapport de 03/03/2005	e recherche internationale
	sse postale de l'administration chargée de la recherche internationale Office Euro péen des Brevets, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo ni, Fax: (+31-70) 340-3016	Fonctionnaire autorisé Libeaut, L	

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE



0 1 11 1		
	OCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'Indication des passages pertine	no. des revendications visées
		and formitted for the con-
Α	WO 02/26379 A (OMG) 4 avril 2002 (2002-04-04) abrégé; figures	1-3,5,6
A	EP 0 859 132 A (TOYOTA) 19 août 1998 (1998-08-19) abrégé	1
Α	"Diesel fuel regeneration" DIESELNET TECHNOLOGY GUIDE, juillet 2001 (2001-07), XP002190323 le document en entier	1-8
A	BUNTING A: "SPRINGING THE TRAP" AUTOMOTIVE ENGINEER, MECHANICAL ENGINEERING PUBL.LTD. BURY ST.EDMUNDS, GB, vol. 25, no. 5, mai 2000 (2000-05), pages 73-74, XP000936087 ISSN: 0307-6490 le document en entier	1-8

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs membres de familles de brevets

Demande Internationale No
PCT/FR2004/002532

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication		Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP 1321642 A	25-06-2003	JP CN EP US	2003184538 A 1425849 A 1321642 A1 2003106309 A1	03-07-2003 25-06-2003 25-06-2003 12-06-2003
WO 02075138 A	26-09-2002	DE WO	10113382 A1 02075138 A1	10-10-2002 26-09-2002
EP 1203876 A	08-05-2002	FR AT DE EP ES	2816356 A1 262113 T 60102337 D1 1203876 A1 2215866 T3	10-05-2002 15-04-2004 22-04-2004 08-05-2002 16-10-2004
WO 0226379 A	04-04-2002	DE EP AU BR CA WO EP JP US	10048511 A1 1250952 A1 9384101 A 0114205 A 2423591 A1 0226379 A1 1328343 A1 2004509740 T 2004065078 A1	18-04-2002 23-10-2002 08-04-2002 07-10-2003 04-04-2002 04-04-2002 23-07-2003 02-04-2004 08-04-2004
EP 0859132 A	19-08-1998	DE DE EP JP US WO	69625823 D1 69625823 T2 0859132 A1 3106502 B2 6032461 A 9716632 A1	20-02-2003 04-09-2003 19-08-1998 06-11-2000 07-03-2000 09-05-1997